

ADMINISTRACIÓN LOCAL

AYUNTAMIENTO DE VILLACARRILLO (JAÉN)

2022/1185 *Aprobación definitiva de la modificación de la Ordenanza Fiscal Reguladora de la Tasa por Ocupación de Terrenos de Dominio Público con el Estacionamiento de Vehículos de Tracción Mecánica en la Vía Pública (O.R.A.) y otras Instalaciones Análogas.*

Anuncio

Al no haberse presentado reclamaciones durante el plazo de exposición al público, queda automáticamente elevado a definitivo el acuerdo plenario de 27 de enero de 2021, de aprobación provisional de la derogación de la actual Ordenanza Fiscal reguladora de la Tasa por Ocupación de Terrenos con el Estacionamiento de Vehículos de Tracción Mecánica en la Vía Pública y Otras Instalaciones Análogas, y la aprobación provisional de la Ordenanza Fiscal Reguladora de la Tasa por Ocupación de Terrenos de Dominio Público con el Estacionamiento de Vehículos de Tracción Mecánica en la Vía Pública (O.R.A.) y otras Instalaciones Análogas. A continuación, para general conocimiento, y de conformidad con lo establecido en el Art. 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se transcribe el texto íntegro del acuerdo en el que consta la modificación aprobada:

“1º.- Aprobar provisionalmente la derogación de la actual Ordenanza Fiscal reguladora de la Tasa por Ocupación de Terrenos con el Estacionamiento de Vehículos de Tracción Mecánica en la Vía Pública y Otras Instalaciones Análogas.

2º.- Aprobar provisionalmente la Ordenanza Fiscal Reguladora de la Tasa por Ocupación de Terrenos de Dominio Público con el Estacionamiento de Vehículos de Tracción Mecánica en la Vía Pública (O.R.A.) y otras Instalaciones, cuyo texto se une como Anexo.

ANEXO

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA POR OCUPACIÓN DE TERRENOS DE DOMINIO PÚBLICO CON EL ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA EN LA VÍA PÚBLICA (O.R.A.) Y OTRAS INSTALACIONES.-

Artículo 1º.- Naturaleza y fundamento.-

En uso de las facultades concedidas por el artículo 106 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, y de conformidad con lo dispuesto en los art. 15 a 19 de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales (Texto Refundido aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo), este Ayuntamiento establece la tasa por ocupación de terrenos de dominio público con el estacionamiento de vehículos en determinadas zonas de la Ciudad que se regirá por la presente Ordenanza Fiscal, cuyas normas atienden a lo prevenido en los artículos 20 y siguientes de la citada Ley Reguladora de las Haciendas Locales.

Capítulo Primero.- Disposiciones Generales.

Artículo 2.- Objeto.

El objeto de esta Ordenanza es regular el estacionamiento con limitación horaria, de vehículos de tracción mecánica en la vía pública (O.R.A.) y otras instalaciones y establecer la tasa por estos servicios en virtud de lo previsto en el artículo 25 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, y artículo 58, en relación con los artículos 15 a 27, todos éstos de la Ley 39/1988.

De conformidad con el artículo 7 b) y e), y el 38.4, 39.2.b), 65.4 y 5, 67.1, 70, 71.3 y 81.1 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en la redacción dada por la Ley 5/97, de 24 de marzo de 1997, el estacionamiento sujeto a limitación horaria en las zonas de dominio público establecidas de acuerdo con la presente Ordenanza, se considera como un servicio público de régimen especial en atención a su finalidad: "La equidistribución de los estacionamientos entre todos los usuarios, así como la fluidez del tráfico y el estacionamiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar:

- a) Una rotación continua en el uso de los mismos que impida su uso y abuso insolidario por algunos de ellos.
- b) La posibilidad de hallar un lugar para estacionar en estas zonas de especial densidad de tráfico, evitándose el deambular en la búsqueda de los mismos, que perturba en mayor medida la circulación."

Artículo 3º.- Hecho imponible.-

1.- Constituye el hecho imponible de la tasa a que se refiere la presente Ordenanza, el aprovechamiento especial del dominio que se produce con el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica dentro de las zonas de vías públicas que a tal efecto determine el Ayuntamiento, y con las limitaciones a cuantos horarios que para ello se establezcan.

2.- A efectos de esta Ordenanza, se entenderá por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración exceda de 2 minutos, siempre que no está motivada por imperativos de la circulación o cumplimiento de algún precepto legal.

Capítulo Segundo.- Sujetos pasivos y regulación del servicio.

Artículo 4º.- Sujetos pasivos.-

1.- Son sujetos pasivos de esta tasa:

A) Los conductores que estacionen sus vehículos en las zonas de la vía pública que a tal efecto determine el Ayuntamiento y en los términos previstos en esta Ordenanza.

B) En defecto de los anteriores, los propietarios de los vehículos entendiéndose como tales los que figuren como titulares en el Registro de las Jefaturas de Tráfico correspondientes.

2.- Quedan excluidos del pago de esta tasa por razones de interés social y general, los

siguientes vehículos:

- a) Los ciclomotores.
- b) Los vehículos de servicio oficial de cualquiera de las Administraciones Públicas y sus Organismos delegados, debidamente identificados, siempre que estén realizando tales servicios.
- c) Los vehículos auto-taxis, siempre que el conductor permanezca en el mismo.
- d) Aquellos vehículos destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan a la Seguridad Social, Cruz Roja o a servicios de empresas privadas de ambulancias, debidamente identificados, en razón de servicios concretos.
- e) Los vehículos de personas con minusvalía siempre que ésta esté reconocida por el Organismo competente de la Junta de Andalucía.

A los efectos previstos en este punto 2, los conductores deberán acreditar tal exclusión con documento expedido por el Ayuntamiento.

Artículo 5º.- Exenciones y bonificaciones.-

No se concederán otros beneficios fiscales que los expresamente previstos en las normas con rango de Ley o los derivados de la aplicación de los Tratados Internacionales.

Artículo 6º.- Período impositivo y devengo.-

1.- El período impositivo se corresponde con el tiempo que dure el aprovechamiento especial del dominio público por motivo del estacionamiento del vehículo.

2º.- El devengo de la tasa se produce en el momento de iniciarse el aprovechamiento especial del dominio público por el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica según lo dispuesto en el artículo 2º.

3º.- Para cesar en la condición de Residente será preciso la solicitud del interesado, liquidándose la tasa anualmente hasta el momento de la solicitud.

Artículo 7º.- Cuota.

Las Tarifas a aplicar serán las siguientes:

Tarifa Zona Azul, aparcamiento ORA:

General.- Pre-pagada por un máximo de 2 horas:

- Hasta 30 minutos: 0,50 €
- Más de 30 minutos y hasta 60 minutos: 0,75 €
- Más de 60 minutos y hasta 90 minutos: 1,00 €
- Más de 90 minutos y hasta 120 minutos: 1,20 €

Tarifa complementaria Post- Pagada:

- Por exceso del tiempo señalado en el ticket: 2,00 €
- Por exceso del tiempo máximo: 5,00 €
- Por falta de ticket: 10,00 €

Tarifas de las Tarjetas Residentes:

- Tarifa de la Tarjeta Normal de Residentes: 50,00 €/año

Tarifa del aparcamiento Vandelvira, de nueva creación, habilitado en la calle Carnicería

HORAS	MINUTOS	€/MINUTO
1ª y 2ª HORAS	0 - 120	0
3ª HORAS	120 - 180	0.012
4ª y 5ª HORAS	180 - 300	0.010
6ª y 7ª HORAS	300 - 420	0.009
7ª a 24ª HORAS y siguientes	420 - 1440 y siguientes	0.007

De forma más explícita, se puede ver en la siguiente tabla:

HORAS	MINUTOS	€/MINUTO	MINUTOS	FRACCIONA.	TOTAL
1ª HORA	0 - 60	0	60	0 €	0 €
2ª HORA	60 - 120	0	60	0 €	0 €
3ª HORA	120 - 180	0.012	60	0.72 €	0.72 €
4ª HORA	180 - 240	0.010	60	0.60 €	1.32 €
5ª HORA	240 - 300	0.010	60	0.60 €	1.92 €
6ª HORA	300 - 360	0.009	60	0.54 €	2.46 €
7ª HORA	360 - 420	0.009	60	0.54 €	3.00 €
24ª HORA	420 - 1440	0.007	1020	7.14 €	10.14 €

- Tarifa complementaria Post-pagada: No existe limitación de tiempo

En este aparcamiento NO existirá la limitación de 2 horas de duración a las que hace referencia esta ordenanza en lo referente a limitaciones o sanciones

- Tarifas de las Tarjetas de Residente:

Tarifa de la Tarjeta normal de residente: 30 €/mes.

El Ayuntamiento podrá establecer distintas cuotas por el servicio de estacionamiento, para cada vía de las distintas zonas de la Ciudad destinadas a tal fin, en función de las características especiales que concurren en ellas (concentración de comercios, organismos oficiales, etc.).

En los supuestos de autorización de estacionamiento para los sujetos que ostentan la condición de residentes, la tasa se devengará al momento de presentación de la solicitud de concesión de la licencia para aparcamiento y será ingresada por liquidación, del importe correspondiente al año natural si la autorización se solicita en el primer trimestre de cada año, en otro caso, la cuota se prorrateará por los trimestres naturales que resten, (o días naturales hasta el final del año).

Artículo 8º.- Límite estacionario.-

1.- El período máximo de estacionamiento permitido en las zonas establecidas o que se establezcan y que se regula en esta Ordenanza será de dos (2) horas para las zonas O.R.A, no existiendo limitación horaria para el Aparcamiento Vandelvira.

2.- Transcurridas dos horas establecidas como límite máximo de aparcamiento, el vehículo deberá dejar libre la plaza y no podrá aparcarse de nuevo salvo a una distancia no inferior a 100 metros de donde estuviera anteriormente aparcado. En caso contrario, procederán las actuaciones previstas en el artículo 16 de esta Ordenanza, sin perjuicio de la aplicación de lo dispuesto en los artículos 14 y 15 de la misma.

3.- Los vehículos provistos de tarjeta de residente estarán sujetos a lo regulado expresamente para ello en la presente Ordenanza.

Artículo 9º.- Régimen de ingreso de las cuotas.

1.- El pago por el estacionamiento de vehículos se realizará en el momento de efectuarse el mismo mediante ticket obtenido en las máquinas expendedoras, instaladas al efecto, en la zona azul o al terminar el periodo de aparcamiento, en la máquina instalada al efecto, en el aparcamiento Vandelvira.

2.- Dicho ticket debe ser colocado en lugar bien visible en el interior del vehículo, para su control por el personal del servicio. En el mismo deberá estar especificado de manera clara:

- Importe satisfecho.

- La fecha y hora límite autorizado para el estacionamiento.

3.- En el caso de tarjeta de residente, el pago se realizará anticipadamente y siempre dentro de los quince días siguientes al de la concesión de la tarjeta.

Artículo 10º.- Zonas, horarios y días.-

La Autoridad Municipal, representada por la Junta de Gobierno, será la competente para determinar las vías públicas afectadas a la O.R.A., así como los días y horas en que se presta el servicio, tal como se recoge en el Anexo I.

Artículo 11º.- Categorías y señalización de las vías.-

Las zonas de estacionamiento con limitación horaria de esta Ordenanza se señalarán con la señalización vertical expresada en el Anexo al Reglamento General de Circulación con el número R-309 ("Zona de estacionamiento de duración limitada y obligación al conductor de indicar, de forma reglamentaria, la hora de comienzo de estacionamiento"), dentro del apartado "Otras señales de prohibición y restricción" (art.154), e igualmente se aplicará la señal R-504 ("Fin de zona de estacionamiento limitado. Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una anterior señal de Zona de estacionamiento limitado").

Como reforzamiento a esas señales se podrán marcar las zonas de estacionamiento, como

indica el artículo 171 del citado Reglamento con marcas azules.

Artículo 12º.- Gestión.-

El servicio podrá gestionarse directamente por el Ayuntamiento o a través de Empresa Pública, por concesión administrativa, de conformidad con la legislación vigente.

Artículo 13º.- Control-

El control del estacionamiento se llevará a cabo por el personal debidamente acreditado y uniformada, sea cual sea la modalidad de gestión. Tendrán la obligación de información y asesoramiento, así como la comprobación de los tickets y la formulación de la denuncia procedente en caso de trasgresión de esta Ordenanza y su traslado al Ayuntamiento para su tramitación. Denuncia que deberá ser ratificada por los Agentes de la Policía Local a requerimiento del controlador correspondiente.

Artículo 14º.- De la concesión administrativa.-

Si el servicio se prestara por concesión administrativa, la mercantil concesionaria estará obligada a facilitar cuanta información le sea requerida por el Ayuntamiento, respecto del servicio y su rendimiento.

Artículo 15º.- Residentes.-

1.- Podrán obtener para sus vehículos la acreditación de "Tarjeta de Residente", expedida por el Ayuntamiento a las personas que lo soliciten y tengan su domicilio o su lugar de trabajo, según padrón municipal de habitantes y certificado de residencia, cercanos con las vías públicas afectadas por la O.R.A. o del aparcamiento, que regula esta Ordenanza. Los interesados deberán solicitarlo oficialmente, adjuntando los siguientes documentos:

- Fotocopia DNI.
- Certificado de residencia o del lugar del trabajo, expedido por el Ayuntamiento o por la empresa contratante del trabajador.
- Certificado expedido por el Ayuntamiento y Servicio Provincial de Recaudación de estar al corriente en el pago de sus obligaciones tributarias con el Municipio.
- Fotocopias acreditativas de la propiedad del vehículo, debiendo figurar en éstos el mismo domicilio que en el de residencia.
- Fotocopia del pago del Impuesto Municipal de Circulación de Vehículos.

2.- Existirán dos tipos de Tarjetas de Residentes: Tipo A para la zona azul, Tipo B para el aparcamiento. Ambas son distintas e independientes y sólo servirán para los espacios para los que estén habilitadas.

3.- Una vez comprobada que la solicitud y documentos se ajustan a lo dispuesto en esta Ordenanza, se procederá a la expedición de la "Tarjeta de Residente", con las siguientes condiciones y garantías:

- La tarjeta deberá ser expuesta en lugar visible en el interior del vehículo, para el control por el personal del servicio.

- La tarjeta no garantiza la reserva de un aparcamiento concreto.

- La tarjeta del tipo A habilita al vehículo para el estacionamiento por tiempo indefinido, en cualquiera de los aparcamientos libres de la zona azul de la localidad y la tarjeta del tipo B habilita igualmente el estacionamiento por tiempo indefinido en cualquiera de los espacios libres del aparcamiento Vandelvira, sin que les sean de aplicación lo dispuesto en el artículo 5º de esta Ordenanza.

4.- El proceso de selección y concesión y renovación de tarjetas se hará anualmente, por la Junta de Gobierno, atendiendo, fundamentalmente a dos parámetros: Al número y características de las demandas solicitadas y al estudio previo de la ocupación de las zonas de aparcamiento durante el año anterior.

5.- Se habilita a la Junta de Gobierno para llevar a cabo el proceso al que se hace referencia en el punto anterior, así como para definir los criterios y normativa a aplicar y aclarar y concretizar sobre cualquier aspecto o duda del citado proceso que no esté suficientemente matizado en la presente Ordenanza.

3.- En caso de trasgresión de esta Ordenanza por un titular de Tarjeta de Residente o por su vehículo, le será de aplicación lo dispuesto en la misma.

4.- Sin perjuicio de lo anterior, el Ayuntamiento podrá retirar dicha tarjeta en caso de reincidencia en el incumplimiento de esta Ordenanza.

Capítulo Tercero.-De las Infracciones y Sanciones.

Artículo 16º.- Infracciones.-

Las infracciones a la presente Ordenanza Municipal serán consideradas infracciones a los preceptos correspondientes de la legislación sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y se sancionarán de acuerdo con el régimen y procedimiento determinado en los Títulos V y VI del real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo en concordancia con lo dispuesto en el Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero.

Se considerarán infracciones específicas por el incumplimiento de la presente Ordenanza, las siguientes:

- a) Haber rebasado el límite del tiempo indicado en el ticket, en la zona azul.
- b) Rebasar las 2 horas de tiempo máximo de estacionamiento establecido en esta Ordenanza para la zona azul.
- c) Carecer el vehículo del ticket justificativo del pago de la tasa por el servicio.
- d) Hacer uso de la tarjeta de residente en otro vehículo que no sea el autorizado.

e) La utilización de tickets alterados o falsificados o fuera de uso.

Artículo 17º.- Sanciones.-

Las infracciones a esta Ordenanza se sancionarán con las siguientes multas:

a) Haber rebasado el tiempo límite establecido en el ticket: 2'00 euros.

b) Haber rebasado el tiempo máximo determinado de 2 horas: 5,00 euros

c) La falta de ticket justificativo de pago: 10'00 euros.

d) La utilización de la tarjeta en otro vehículo o zona de estacionamiento distinto al autorizado: 60'00 euros.

e) Por la utilización de ticket falsificado o alterado: 90'00 euros. Además, el Ayuntamiento se reserva el derecho de ejercer las acciones judiciales que fueran procedentes.

Artículo 18º.- De la anulación de las denuncias por infracción y su procedimiento:

1.- La anulación por infracciones cometidas en los supuestos establecidos en los apartados a), b) y c) del artículo 16º podrá realizarse mediante el pago de los importes en las correspondientes máquinas expendedoras.

Artículo 19º.- De la inmovilización y retirada del vehículo.-

De conformidad con el artículo 8º, y sin perjuicio de las sanciones establecidas en el artículo 07, los Agentes de la Policía Local, en virtud de lo establecido en los artículos 70 y 71.1.a) y e) del R.D.L. 339/1990, en la redacción dada por la Ley 5/1997, de 24 de marzo, podrán proceder, si el interesado no lo hiciere, a la inmovilización y retirada del vehículo de la vía reservada de aparcamiento regulado por el artículo 70: "Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico podrán proceder, en la forma que se determine reglamentariamente, a la inmovilización del vehículo, cuando no se hallen provistos del título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida hasta que se logre la identificación de su conductor"; también por el artículo 71.1.a): "la perturbación grave en el funcionamiento de un servicio público" y e): "cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria, sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando rebase el doble del tiempo abonado conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal", y su depósito en lugar determinado por el Ayuntamiento, por incumplimiento de esta Ordenanza.

Procediendo, en tal caso, al pago por parte del propietario del vehículo del importe del servicio de grúa que estuviera establecido.

Disposiciones Adicionales.

Primera.- En el supuesto de que la zona reservada a este tipo de servicio sea ocupada circunstancialmente por motivos de obras, mudanzas y otras actividades que impliquen la exclusión temporal del estacionamiento bajo su régimen peculiar que se establece en esta

Ordenanza, deberán en su caso, ser autorizadas y abonarse las exacciones equivalentes al importe del estacionamiento bajo dicho régimen, durante el tiempo que dure la ocupación, sin sujetarse a limitaciones de horarios.

Segunda.- A los efectos de aplicación del artículo 4.2.e), el Ayuntamiento procederá a la reserva de espacio, al menos para el estacionamiento de un vehículo, dependiendo de la capacidad total de plazas en cada zona.

Disposiciones finales.

Primera.- Para todo lo no específicamente regulado en esta Ordenanza, serán de aplicación las normas contenidas en la Ordenanza Fiscal General de Gestión, Recaudación e Inspección.

Segunda.- La presente Ordenanza surtirá efectos a partir del día siguiente al de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de la Provincia, y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación expresa.

ANEXO I

CALLES AFECTADAS POR LA ZONA AZUL: Calle La Feria, aparcamiento en calle Guitarrista Manjón, aparcamiento en calle D. Ambrosio, aparcamiento en calle Carmen.

La regulación del servicio O.R.A. en las mencionadas calles y plazas podrá aplicarse a los estacionamientos realizados en jornada de mañana y tarde.

3º.- Dar al expediente la tramitación y publicad preceptivas, por plazo de treinta días hábiles, dentro de los cuales los interesados podrán examinarlo y presentar las reclamaciones que estimen oportunas, de conformidad con el RDL 2/2004.

4º.- En el caso de que no se presenten reclamaciones contra el expediente en el plazo anteriormente indicado, se entenderá definitivamente adoptado los acuerdos, hasta entonces provisionales, en base al art. 17.3 del RDL 2/2004.

5º.- Facultar al Sr. Alcalde, tan ampliamente como en Derecho fuere necesario, para adoptar cuantas decisiones requieran el mejor desarrollo del presente acuerdo”.

Contra el presente Acuerdo se podrá interponer por los interesados Recurso Contencioso-Administrativo, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía en Granada, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de la publicación de este anuncio, de conformidad con el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Villacarrillo, 25 de marzo de 2022.- El Alcalde-Presidente, FRANCISCO MIRALLES JIMÉNEZ.